

Art. 470 alin. (5) Autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone<sup>1)</sup>

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul( lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>I. două axe</b>		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	154
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154	428
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	428	602
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	602	1363
5. Masa de cel puțin 18 tone	602	1363
<b>II. 3 axe</b>		
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154	269
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	552
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552	716
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	716	1104
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1104	1716
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1104	1716
7. Masa de cel puțin 26 de tone	1104	1716
<b>III. 4 axe</b>		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	716	726
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	726	1134
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1134	1801
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1801	2672
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1801	2672
6. Masa de cel puțin 32 tone	1801	2672

Art. 470 alin. (6) Combinatii de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone<sup>2)</sup>

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul( lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie Pentru axele motoare
I.	2+1 axe		
1.	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2.	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3.	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mica de 18 tone	0	70
4.	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mica de 20 tone	70	159
5.	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mica de 22 tone	159	373
6.	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373	482
7.	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	482	871
8.	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	871	1527
9.	Masa de cel puțin 28 tone	871	1527
II.	2+ 2 axe		
1.	Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	348
2.	Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348	572
3.	Masa de cel puțin de 26 tone, dar mai mică de 28 tone	572	841
4.	Masa de cel puțin de 28 tone, dar mai mică de 29 tone	841	1015
5.	Masa de cel puțin de 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1015	1667
6.	Masa de cel puțin de 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1667	2314
7.	Masa de cel puțin de 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2314	3512
8.	Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2314	3512
9.	Masa de cel puțin 38 tone	2314	3512
III.	2+ 3 axe		
1.	Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1841	2562
2.	Masa de cel puțin de 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2562	3482
3.	Masa de cel puțin 40 tone	2562	3482
IV.	3+ 2 axe		
1.	Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mică de 36 tone	1627	2259
2.	Masa de cel puțin de 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2259	3124
3.	Masa de cel puțin de 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3124	4622
4.	Masa de cel puțin 44 tone	3124	4622
V.	3+ 3 axe		
1.	Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mică de 38 tone	925	1119
2.	Masa de cel puțin de 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1119	1671
3.	Masa de cel puțin de 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1671	2662
4.	Masa de cel puțin 44 tone	1672	2662

(1) \*sumele prevazute in tabelul prevazut la art. 470 alin. (5) si (6) se indexeaza anual in functie de rata de schimba monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999 / 62 /CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri . Se comunica pe site- urile oficiale ale Ministerului Finantelor Publice si Ministerul Lucrarilor Publice , Dezvoltarii si Administratiei